Ковал Победу каждый

Кировск и Кандалакша. Наши города не просто соседи. Их связывает многолетняя история дружбы, сотрудничества и победы над общим врагом в Великой Отечественной войне. Эта история ведет свой отсчет с середины 1930-х годов, когда началось строительство первенца гидроэнергетики на Кольском полуострове - НиваГЭС-2. Станцию строил "Апатит", а его управляющий - Василий Иванович Кондриков - был одновременно и управляющим Нивастроя.

Все для фронта!

С того момента пройдет совсем немного времени, когда страна столкнется с большой бедой - нападением фашистов на Советский Союз. 29 июня 1941 года гитлеровская армия начнет наступление на Советское Заполярье на Мурманском и Кандалакшском направлениях, а днем ранее, 28 июня, на Кировск будут сброшены первые авиабомбы, от которых будут разрушены здания, погибнут люди.

Немецким силам на Кандалакшском направлении противостояли войска 14-й армии Карельского фронта. Именно они, а еще Северный Военно-Морской флот стали основными заказчиками комбината "Апатит" в годы войны. А комбинат, как известно, после эвакуации ценного оборудования в глубокий тыл страны приступил к выпуску более 20 видов оборонной продукции, которая с успехом использовалась на фронтах Красной Армии, в том числе на Кандалакшском направлении. В числе этой продукции были зажигательная смесь "КС", гранулированный фосфор, финские ножи, огнеметы, ручные гранаты, мины, треноги для пулеметов. Кроме того, комбинат ремонтировал армейские автомашины, части самолетов.

Уже в июле 1941 года отдельные организации Кировска и района на основании постановлений Военного Совета 14-й армии Карельского фронта передавали различное имущество в распоряжении армии. Кировская артель "Промбыт" получила заказ изготовить противопожарный и хозяйственный инвентарь для истребительной роты. А коллектив "Заполярного артельщика" начал регулярно выполнять задания военного командования по пошиву и ремонту обуви и одежды бойцов Красной армии. К примеру, в первом квартале 1942 года был запланирован ремонт 5000 пар кожаной обуви, 5000 пар валенок, пошив 2000 рукавиц, ремонт 9000 комплектов шинелей, гимнастерок, шаровар, белья.

А когда в октябре 1941 года город Петрозаводск был оккупирован, и поставка продовольствия в Мурманскую область по Кировской железной дороге заметно осложнились, на помощь бойцам 14-й армии пришел совхоз "Индустрия".

За самоотверженный труд

Первым же крупным заданием, поставленным перед комбинатом "Апатит" Военным командованием, было строительство аэродромов вблизи Мурманска, Кандалакши, Кировска и Мончегорска. С первых же дней июля на эту работу были брошены все силы комбината. Рабочие в течение одного месяца не только построили аэродромы, но и оборудовали здесь стоянки для самолетов и землянки для авиаторов.

Стремясь остановить гитлеровцев, рвавшихся к Кандалакше, Военный Совет 14-й армии осенью 1941 года принял решение о срочном строительстве оборонительных рубежей. По решению областного комитета партии и Военного Совета 14-й армии в Кировском районе для решения этой задачи были мобилизованы 953 человека. Несмотря на тяжелые условия работы во фронтовой обстановке, при неоднократных налетах вражеской авиации эти люди показывали настоящие образцы самоотверженного труда. Об этом свидетельствует приказ управление полевого строительства оборонительных сооружений № 26 НКВД СССР от 25 ноября 1941 года, в котором сказано, что отдельные кировчане - 68 человек - проявили подлинный патриотизм, отдавая все силы и способности на стройке и перевыполняя норму выработки на 130 процентов. За это им была объявлена благодарность с занесением в трудовую книжку. О честном отношении к труду и хороших показателях в работе, согласно приказу, требовалось сообщить на предприятия и организации, откуда они прибыли на строительство оборонительных сооружений на Кандалакшском направлении.

Поддержали железнодорожников

Советские люди, стремясь скорее освободить страну от врага, вносили свои личные сбережения на строительство танков, самолетов, боевых кораблей.

По инициативе диспетчеров Кандалакшского отделения Кировской железной дороги в области был проведен сбор средств на постройку авиаэскадрильи "Комсомолец Заполярья". Газета "Кировский рабочий" в октябре 1941 года писала по этому поводу: "Горячо поддерживаем инициативу железнодорожников Кандалакши о сборе средств на постройку авиаэскадрильи. Все, как один, своими средствами поможем в кратчайший срок построить эскадрилью. Это еще больше умножит силу и мощь советской авиации, которая наносит сокрушительные удары зарвавшемуся врагу" - такую резолюцию принял на своем митинге коллектив работников предприятия, которым руководит т. Шаталов".

Так в тяжелый период войны предприятия Мурманской области, в том числе кировчане, помогали Красной армии производством вооружения и пожертвованиями остановить врага в Кольском Заполярье, в том числе на подступах к Кандалакше. Об этом и многом другом рассказывают документы Государственного архива Мурманской области в г. Кировске.

Материал подготовила Ольга Герчина,

начальник отдела НИиСР ГОКУ ГАМО в г. Кировске