«Апатит» в годы войны

Комбинат не выпускал апатитовый концентрат, он выполнял заказы военного командования

Образованный в ноябре 1929 года комбинат «Апатит» к началу войны имел уже большие производственные успехи и всесоюзную славу. В октябре 1940 года группа инженерно-технических работников и рабочих комбината «Апатит» была награждена орденами и медалями Советского Союза. Впереди у предприятия были большие планы, но все изменила война.

Оборудование эвакуировали

Комбинат «Апатит» имел для фашистов важнейшее стратегическое значение. Он стал одной из первых мишеней гитлеровской авиации в Заполярье. Первая бомбардировка Кировска была совершена 28 июня 1941 года. Девять «юнкерсов» обстреляли из пулеметов составы на железнодорожной станции и сбросили бомбы на обогатительную фабрику и вокзал. Одна из них попала в склад с апатитовым концентратом, над городом поднялось густое облако пыли, которое скрыло фабрику и рудник. Немцы улетели, решив, что уничтожили их.

В акте повреждений от авианалета 28 июня написано, что убытки комбината составили 844.313 рублей.

Это была первая, но не единственная бомбардировка Кировска вражеской авиацией. Только в 1941 году их было девять.

Город находился в прифронтовой зоне, ценное оборудование комбината «Апатит» было в опасности и по законам военного времени подлежало эвакуации.

На хранении в кировском госархиве есть акты обследования оборудования перед отправкой. В них написано, что демонтаж агрегатов производился на основании распоряжения Наркома химической промышленности от 23 июня 1941 года. И что до отправки оборудование находилось в рабочем состоянии.

В июльских актах указаны номера эшелонов, платформ, на которых отправляли оборудования, есть фамилии начальников эшелонов. К каждому акту приложены ведомости с подробным описанием оборудования, направляемого на Калийный завод в Соликамск. Туда была направлена большая часть агрегатов и механизмов. Кроме того, их направляли в Казахстан и на Урал. В докладной записке от 16 января 1941 года на имя секретаря Кировского райкома ВКП(б) сказано, что, начиная с 9 июля по 15 августа, комбинатом было отправлено 10 эшелонов общей численностью в 193 вагона. К тому моменту требовалось отправить еще 317 вагонов.

Из Кировска была вывезена и научно-техническая библиотека Дома техники с музейным оборудованием. А также научная библиотека доктора геологических наук Петра Николаевича Чирвинского и директора Дома техники Бориса Александровича Линденера. Книги отправили в город Дзержинск.

Как помогали фронту

После эвакуации особо ценного оборудования комбината «Апатит», добыча апатит-нефелиновой руды и производство апатитового концентрата прекратились. Но отдельные цеха продолжили работу. Не жалея сил, оставшиеся в Кировске после эвакуации и мобилизации люди работали для фронта, для Победы.

Первым крупным заданием, поставленным перед комбинатом Военным командованием, стало строительство аэродрома вблизи Кировска. Работа была выполнена в кратчайший срок и принята командованием с хорошей оценкой.

Тем временем в механических мастерских рудника имени Кирова, обогатительной фабрики, стройдвора приступили к выполнению заказов военного командования. В годовых отчетах предприятия за 1941-1942 гг. написано, что в мастерских освоили выпуск огнеметов, авиационных бомб, ручных гранат, авиационных приборов, финских ножей и другой продукции.

В мастерской Кировского рудника был изготовлен первый огнемет, работавший на смеси «КС», и начато серийное производство мин к минометам М-50.

А саму зажигательную смесь «КС», которой успешно поджигали вражеские танки, и в которой очень нуждалась Красная Армия, изготавливали на опытном химическом заводе, - в годы войны он стал основным цехом комбината «Апатит».

В докладной записке секретарю Мурманского Обкома ВКП(б) о работе опытного завода сказано, что за 1942 год комбинат отправил фронту 279,8 тонн фосфора, 242,4 тонны гранулированного фосфора, 180221 бутылку со смесью «КС», 43120 кг смеси в бочках. В годовых отчетах предприятия написано, что продукцию завода кировчане поставляли Карельскому, Ленинградскому и Сталинградскому фронтам.

Наладили карбидный цех

Весной 1943 года перед комбинатом была поставлена новая задача: в кратчайший срок разработать технологию и проект строительства цеха для выработки карбида кальция, а затем и построить его. Карбид кальция был крайне необходим для ремонта самолетов, танков, боевых машин и другого военного оборудования.

Среди архивных документов Государственного архива Мурманской области в г. Кировске есть воспоминания Серафимы Клементьевны Бондарь, которая в 1943 году работала техником-сметчиком в техническом отделе комбината «Апатит» и участвовала в строительстве и работе карбидного цеха.

Вот как она вспоминала это время: «Специалистов этого дела на комбинате не было, не было и необходимого оборудования для цеха. Над решением этой задачи работали работники управления. Техническим отделом, которым руководил С.К. Кельманзон, совместно с конструкторами были разработаны технология и установка для получения карбида кальция. Было выбрано место, и смонтирована установка в бывшем помещении электромонтажной мастерской рядом с диагональным бремсбергом Кировского рудника. Монтаж этой установки проводился под руководством С.К. Кельманзона и при участии инженеров Теддер Н.И., Широгина В.М., Струнина Б.М., Королькова С.И., Жевнатюка П. В этом деле есть частица и моего труда».

По воспоминаниям Серафимы Клементьевны, рабочие цеха в короткий срок изучили сложную технологию, овладели не только своими специальностями, но и смежными, и стали отличными профессионалами своего дела. В октябре 1943 года были получены первые килограммы, а затем и тонны карбида кальция, и отправлены на фронт.

«В цехе всегда ощущался острый недостаток рабочей силы, - читаем воспоминания Серафимы Клементьевны. - А разгружать и грузить вагоны приходилось в любое время дня и ночи, и в любых условиях. Стоило сказать только одному из рабочих, как уже комплектовалась бригада четыре-шесть человек.

По окончании смены рабочие не уходили сразу домой, а спрашивали своего мастера, а затем и начальника участка, что необходимо еще сделать в цехе.

Рабочие цеха, а были это, по воспоминаниям Серафимы Клементьевны, в основном женщины, были подлинными тружениками, борцами за быстрейшее освобождение нашей Родины от фашизма. За организацию и работу в карбидном цехе в 1944 году многие рабочие были награждены медалью «За оборону Советского Заполярья». Этой наградой была награждена и Серафима Бондарь.

Помогали всем городом

За две военные зимы комбинат «Апатит» сильно пострадал: сотни метров горных выработок на руднике покрылись льдом и снегом. Толщина ледяного панциря порой достигала двух метров. В забои проникала вода, и не вывезенная оттуда руда превратилась в монолиты. А корпуса обогатительной фабрики были разрушены бомбами.

Тем не менее, 26 июля 1943 года правительство страны, предвидя Победу, принимает постановление о восстановлении первой очереди комбината «Апатит». Реэвакуация и монтаж оборудования, восстановление замороженных подземных выработок рудника, фабрики, освоение и налаживание технологического процесса – вот круг вопросов, которые нужно было решить в 1943-1944 годы.

Еще в январе 1943 года для проектирования восстановления комбината «Апатит» была организована бригада института «Механобр». В задание бригады входило обследование предприятия и составление проектно-сметной документации. К середине апреля работа по обследованию в основном была закончена, но вражеские бомбардировки 13 и 21 апреля 1943 года причинили новые повреждения. Требовалось дополнительное уточнение материалов.

На восстановительных работах комбинату помогали работники других предприятий области и, конечно, кировчане. Каждую неделю они выходили на воскресники расчищать ото льда забои и разбирать завалы на обогатительной фабрике.

С декабря 1943 года бригада «Механобра» осуществляла техническую помощь по монтажу и строительству апатитовой фабрики до пуска первой очереди. Вернувшееся из эвакуации оборудование было в крайне плохом техническом состоянии: частично разукомплектовано, отсутствовал ряд элементов машин, поверхность металла была глубоко поражена коррозией.

Так, электромонтажная мастерская рудника выполнила восстановительный ремонт моторов на 253 тысячи рублей, механическая мастерская изготовила деталей и произвела ремонт оборудования на общую сумму 563 тысячи рублей.

В цехах комбината было широко развернуто социалистическое соревнование на успешное выполнение заданий, было установлено присуждение цехового переходящего красного знамени лучшей бригаде, участку, смене с выдачей крупных денежных премий.

Восстановили раньше срока

Подземный рудник вступил в строй в мае 1944 года. С этого времени начались горные работы по его развитию и выпуску руды для обогатительной фабрики.

Одновременно в небольшом объеме продолжались ручным способом работы на открытом руднике по добыче руды повышенного качества для опытного завода.

Восстановление фабрики было закончено на 2 месяца и 10 дней раньше установленного правительством срока. С 20 апреля 1944 года фабрика была пущена в пробную эксплуатацию, а с мая 1944-го приступила к планомерному выполнению государственного плана по выработке апатитового концентрата.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24.09.1944 за успешное выполнение заданий правительства по восстановлению горно-химического комбината «Апатит» 54 человека были награждены орденами и медалями. Среди награжденных орденом Красной Звезды - Михаил Иванович Селезнев, директор комбината «Апатит». Подводя итоги уходящего 1944 года, Михаил Иванович отмечал: «1944 год завершен. Он явился годом трудовых достижений для коллектива работников комбината «Апатит». С мая страна снова получает апатитовый концентрат».

Спустя два года, в июне 1946 года была принята в эксплуатацию вторая очередь горно-химического комбината «Апатит», в мае 1947 – третья.

Уже в годовом отчете комбината «Апатит» за 1946 год видно, что фактические показатели заметно превышают плановые. А в 1949 году довоенный уровень производства был превзойден.

Материал подготовила сотрудник

Государственного архива Мурманской области

в г. Кировске Ольга Герчина